



**EDICTE
SANT ADRIÀ DE BESÒS**

Informació pública relativa a l'aprovació del Reglament regulador de les zones d'estacionament regulat de vehicles a la via pública.

El Ple de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, en sessió de data 26 de maig de 2025, va aprovar definitivament el Reglament regulador de les zones d'estacionament regulat de vehicles a la via pública.

Es sotmet l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, a informació pública, mitjançant un anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província (amb el text íntegre del Reglament).

Sant Adrià de Besòs, signat i datat digitalment

El regidor de Territori Sostenible
José Antonio Gras Iñigo



REGLAMENT

Títol:

REGLAMENT REGULADOR DE LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA

Àrea: Territori

Òrgan d'aprovació i data: Ple municipal de 16 de desembre de 2024

Data de publicació i diari oficial: BOPB

Data de l'última modificació:

Data de publicació i diari oficial de l'última modificació:



Índex

Preàmbul

Capítol I. Disposicions generals

Capítol II. Funcionament del servei

Secció I. Funcionament del servei

Secció II. Funcionament de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda

Capítol III. Drets i deures de les persones usuàries

Capítol IV. Taxes i preus públics. PPNT

Capítol V. Retirada del vehicle

Capítol VI. Règim sancionador

Disposicions addicionals

Disposició final

Annex



Preàmbul

La gestió de la mobilitat a les grans ciutats europees està experimentant una profunda transformació, com a resultat de la confluència de nous factors socials, econòmics i ambientals. En aquest context de canvi irreversible dels models, les polítiques i els serveis de mobilitat i seguretat viària, que es materialitza en els pactes i plans de mobilitat, es fa necessària una gestió més flexible, dinàmica i cívica de la via pública, de la circulació i de l'estacionament, així com una actualització contínua del marc normatiu, que ha de contribuir a donar resposta a les demandes i expectatives de la ciutadania i als objectius de desenvolupament sostenible.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de regim local, el Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar el text refós de la Llei municipal i de regim local de Catalunya, el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb les seves successives modificacions i disposicions complementàries, i el Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual es va aprovar el Reglament del patrimoni dels ens locals, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

L'augment del trànsit rodat al municipi i la pressió que es produeix per la important afluència de vehicles forans està dificultant la mobilitat en tot el municipi. Aquest fet suposa un problema des del punt de vista de la gestió de les places disponibles per a les persones que viuen durant tot l'any al municipi. Així mateix, els comerciants pateixen les complicacions de trobar estacionament al carrer. En aquest context, es fa palesa la dificultat de garantir una adequada rotació de vehicles a l'espai públic i una mobilitat fluïda a tot el municipi.

L'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs disposa d'una Ordenança municipal general de circulació de vianants i vehicles que regula l'ús de les vies urbanes i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat, entre altres aspectes.

El servei de regulació d'estacionament a la via pública té per objecte materialitzar les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intentant donar resposta a cada motivació de la demanda: aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials, aparcaments relacionats amb el gaudi de la platja, l'aparcament per a residents, aparcaments dissuasius...

El mètode que es porta a terme per aconseguir aquest propòsit consisteix en controlar i regular el temps que els vehicles ocupen una plaça en les àrees que s'estableixin.



Les àrees d'estacionament regulat donen servei a la mobilitat del municipi, ordenant un bé escàs com és l'estacionament a la calçada. En aquest sentit, la gestió del servei de regulació i control de l'estacionament, ha de complir els següents objectius:

1. Contribuir a l'ordenació del trànsit de vehicles en les vies urbanes del municipi, en execució de les competències en matèries de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.
2. Equilibrar la demanda amb l'escassa oferta existent, a través de la rotació i la limitació del temps d'estacionament.
3. Millorar la qualitat de vida i disminuir el cost social de la mobilitat provocat per la contaminació i la congestió.
4. Facilitar l'estacionament als veïns i veïnes en els àmbits territorials regulats.
5. Reduir el trànsit deambulatori de vehicles que cerquen estacionament.

Donar solucions a la manca d'estacionament i a l'ocupació dels carrers pels vehicles de forma creixent i insostenible, constitueixen un repte al que l'Ajuntament, a través de la societat municipal EUSAB.SA, com administració competent en l'ordenació de la via pública, no pot renunciar, màxim quan una major consciència dels vianants que reclamen la recuperació d'espais vitals està actuant en sentit contrari a la dinàmica de l'ocupació quasi integral de les vies públiques pels vehicles.

En aquest marc general d'ús extraordinàriament intensiu dels vials públics, la històrica configuració urbana de la ciutat i l'alt grau de residents en certes zones o barris, exigeixen establir, sense més dilació, mecanismes adreçats, d'una banda, a implantar aquelles dotacions d'estacionament que el sector privat, pel seu elevat cost, parcialment derivat dels condicionants del subsol, i rendibilitat a llarg termini, no estableix suficientment, i, d'altra banda, a racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors que estacionen en aquelles zones on el comerç i el serveis es configuren com un "centre d'atracció". Tanmateix, es pretén dotar d'eficàcia dissuasiva als instruments auxiliars de la disciplina viària.

L'Ajuntament pretén unificar en un mateix i únic servei la gestió dels objectius del nucli que conformen els aparcaments, la regulació en l'ús intensiu dels carrers com a bé de domini públic i l'auxili i suport logístic de la circulació, que sota les directrius pròpies dels objectius exposats pugui, amb unitat de criteri, afavorir el seu compliment.

L'experiència dels darrers anys acredita que el sistema d'aparcament regulat, temporal, amb pagament possibilitat mitjançant la instal·lació de parquímetres a determinades zones de la ciutat comporta una major mobilitat en l'estacionament dels vehicles i una reducció del nombre que resta aparcats durant un període llarg de temps.



Tot i que la gestió de la mobilitat anirà a càrrec de la societat íntegrament municipal EUSAB,SA, el present Reglament garanteix la deguda coordinació entre els serveis de seguretat i mobilitat de l'Ajuntament integrats per la Policia Local, el Servei de Territori i Mobilitat i EUSAB,SA, mitjançant la creació d'una comissió tècnica de seguiment que té com a funció principal la de garantir una coordinació integral mitjançant la protocol·lització d'accions i el control i seguiment continu d'actuacions.

Aquests objectius es pretenen aconseguir mitjançant la incorporació d'innovacions i noves tecnologies que facilitin la utilització del servei per l'usuari i la gestió més eficient per part de l'explotador. Amb la introducció del tiquet virtual, l'usuari de l'aparcament regulat podrà fer un ús eficient i exacte del temps que necessitarà consumir. L'estalvi del tiquet físic permetrà a llarg termini apostar per l'ús de nous mitjans de pagament que impliquin una menor despesa pública amb una adequada optimització del nombre de punts fixos de pagament, minimitzant costos de manteniment preventiu i correctiu, actes de vandalisme i inversions en reposició d'actius fixos.

La integració de les noves tecnologies es farà d'una manera inclusiva amb la ciutadania, incentivant-ne l'ús.

Per tant, la voluntat municipal és la d'establir, regular aquest servei d'estacionament regulat de vehicles a la via pública als efectes de donar més agilitat, facilitat i rotació a l'accés a l'estacionament de vehicles en zones determinades de la ciutat.

L'Ajuntament té plena potestat per a l'establiment, regulació, modificació i supressió dels serveis públics locals de la seva competència.

El servei públic local d'estacionament regulat de vehicles a les vies públiques a Sant Adrià de Besòs és de titularitat municipal i es podrà portar a terme en qualsevol de les modalitats de gestió previstes a l'article 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de regim local, es presta sota la fórmula de gestió directa per la societat íntegrament municipal EUSAB, SA.



Capítol I. Disposicions generals

Article 1. Objecte

Aquest Reglament té per objecte la regulació i ordenació dels usos de les vies urbanes pel que fa al funcionament del servei municipal d'estacionament regulat, temporal, de vehicles a les vies públiques del municipi, especialment reservades, senyalitzades i controlades establint limitacions a l'estacionament dels vehicles en funció dels temps i dels espais reservats, segons les següents tipologies d'estacionament:

1. Àrea blava (àrea d'aparcament regulat per a la rotació): Es tracta d'un estacionament regulat d'aparcament on l'usuari paga pel temps que ocupa una plaça d'aparcament, d'acord amb les tarifes aprovades per l'Ajuntament. L'objectiu és maximitzar la rotació en zones comercials i centres neuràlgics.
2. Àrea verda (àrea d'aparcament regulat amb preferència per a residents): Es tracta d'una regulació de l'oferta de places d'estacionament regulat per facilitar l'aparcament als residents de l'àrea i fomentar l'ús de models de transport més sostenibles. El règim tarifari és diferent segons si l'usuari és resident a l'àrea verda o no resident. Està pensat per a zones residencials amb problemes d'estacionament per la seva proximitat a centres d'atracció de vehicles.
3. Àrea DUM (àrea de Distribució Urbana de Mercaderies). Les places d'àrea DUM són aquelles àrees habilitades per poder fer la càrrega i descàrrega o el subministrament dels comerços amb un temps regulat.

Aquestes àrees estan controlades per equips i sistemes de vigilància i inspecció que estan habilitats específicament i a través dels quals es denuncien aquells vehicles que incompleixen la normativa d'estacionament regulat i aquelles altres infraccions derivades de l'estacionament en places de càrrega i descàrrega o la indisciplina a tot l'àmbit regulat.

Article 2. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament es circumscriu als espais de la via pública del terme municipal de Sant Adrià de Besòs que s'habilitin per a l'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària sempre que reuneixin les condicions establertes en aquest Reglament.

Les zones d'aplicació, el nombre de places en cadascuna i els horaris d'activitat es podran modificar i ampliar, per acord de la Junta de Govern Local, donant compte a la corresponent Comissió Informativa, per raons d'interès públic, en funció de les necessitats de la població, la intensitat del trànsit, les zones de serveis existents i amb motiu de



celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues.

Es donarà l'oportuna publicitat a les modificacions i ampliacions aprovades per mitjà de bans de l'Alcaldia, webs municipals i publicació a mitjans de comunicació d'àmbit local, sense perjudici de la senyalització viària adient.

La modificació i ampliació de les zones d'estacionament i els seus horaris no requerirà la modificació d'aquest Reglament.

Article 3. Persones usuàries

A efectes d'aplicació del present Reglament, són persones usuàries les persones que disposin de permís de conducció i utilitzin les zones d'estacionament regulat amb limitació horària del municipi per a l'estacionament del vehicle.

Article 4. Vehicles

Les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària seran utilitzades per tota mena de vehicles automòbils amb les següents característiques: fins a 9 places i amb dimensions inferiors o iguals a 1.80 metres d'amplada i a 6 metres de llargada, i amb un pes màxim autoritzat igual o inferior a 3500 kg. També podran ser utilitzades pels quadricicles lleugers.

Les zones d'estacionament regulat amb limitació horària no podran ser utilitzades per les motocicletes, ciclomotors i els vehicles que no disposin de les característiques i mides assenyalades en aquest article.

En aquelles zones sense demarcació de plaça, han d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible.

A les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària sense senyalització de places al paviment, els vehicles hauran de complir les anteriors característiques i, en tot cas, els conductors hauran de estacionar el vehicle sense envair la calçada i permetent la circulació i visibilitat de la resta de les persones usuàries i de vehicles.

Article 5. Places d'estacionament reservades per a persones amb mobilitat reduïda

Es reservaran permanentment a les zones d'aparcament, tant a prop com sigui possible dels accessos de vianants, places adaptades per a persones amb mobilitat reduïda en la proporció que estableix la legislació vigent en matèria de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.



A banda de les places reservades descrites, les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda poden aparcar en les zones d'estacionament regulat sense haver d'obtenir el comprovant de pagament, estacionament a les zones de càrrega i descàrrega pel temps imprescindible i fins a un màxim d'una hora dins de l'horari limitat en aquestes zones, amb indicació de l'hora d'arribada mitjançant disc horari o indicació escrita de l'hora d'arribada. El vehicle ha de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, la qual s'ajustarà al model i les característiques contingudes en el Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.



Capítol II. Funcionament del servei

Secció I. Funcionament del servei

Article 6. Funcionament del servei

El servei consisteix en la regulació de l'estacionament de vehicles en les zones de la via pública previstes a l'article 2 del present Reglament, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial de limitacions d'horari o utilització.

Aquestes zones estan constituïdes per porcions de la via pública i espais habilitats, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ abonament de les tarifes establertes i pel temps preestablert.

Les persones usuàries podran estacionar el vehicle pel període màxim que indiqui la senyalització de la zona, transcorregut el qual el vehicle haurà de ser retirat pel seu titular o persona conductora.

El tiquet físic o virtual (App) que dona dret a utilitzar la zona d'estacionament regulat, per estacionar el vehicle, es podrà adquirir en les màquines expenedores (parquímetres) o amb l'alta a l'App corresponent i s'haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrises davanter del vehicle. També donaria dret a utilitzar la zona d'estacionament regulat qualsevol altre document emès per l'òrgan competent que autoritzi l'aparcament, que s'haurà de col·locar en les mateixes condicions de visibilitat descrites.

La prestació del servei es durà a terme en forma directa, mitjançant la societat de titularitat íntegrament municipal Estacionaments Urbans de Sant Adrià, SA (EUSAB,SA) que s'encarregarà de revisar i controlar el bon ús de les zones d'estacionament limitat.

L'actuació de la societat municipal, serà plenament coordinada amb l'actuació del servei de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs de mobilitat, el Servei de Territori i de la Policia Local als efectes de garantir la millor prestació als usuaris del servei.

Amb la finalitat de garantir la millor prestació del servei, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs i la societat municipal EUSAB,SA, hauran d'actuar de forma coordinada.

Es crea una comissió de coordinació d'actuacions que afectin al servei d'estacionament regulat de vehicles formada per:

- L'alcalde/alcaldeessa o, si ho ha delegat el regidor/a o regidors amb delegació en matèria de Territori i Mobilitat.



- Cap de la Policia Local.
- Cap del Servei de Territori.
- Gerent d'EUSAB, SA.

La comissió tindrà com a principals funcions:

1. Elaborar i informar protocols d'actuació coordinada que tinguin com a finalitat garantir la correcció de les actuacions integrades en el servei.
2. Garantir l'intercanvi de tot tipus d'informació que afecti al servei.
3. Fer un seguiment en el compliment del present Reglament del servei, de forma coordinada amb l'Ordenança municipal de circulació.

L'explotador del servei tindrà dret a:

1. Cobrar els imports que resultin d'aplicar la tarifa per prestació del servei dels usuaris.
2. Exigir el compliment per part dels usuaris dels espais d'estacionament, del present Reglament i Normes d'ús amb respecte a la resta d'usuaris, i sense malmetre la resta de vehicles, l'aparcament i les seves instal·lacions.
3. Sol·licitar l'exhibició per part de l'usuari del tiquet, resguard o distintiu corresponent, en cas de que el mitjà utilitzat sigui el parquímetre i/o exigir el pagament del tiquet virtual.
4. Procedir a la denuncia d'infraccions per part d'usuaris del servei, davant l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, d'acord amb les ordenances municipals.

Mitjançant decret d'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es pot suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Article 7. Horaris

Els horaris de funcionament del servei de zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària seran els que estipuli l'Ajuntament en la corresponent Ordenança.

Cadascuna de les zones d'estacionament limitat establertes es trobarà senyalitzada amb el règim i horari, de forma clarament visible per les persones usuàries, mitjançant la senyalització vertical i horitzontal corresponent.

Els horaris i dies de prestació del servei i el període d'estacionament regulats, poden ser modificats per resolució d'Alcaldia.

Secció II. Funcionament de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda



Article 8. Funcionament de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda

Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquesta disposició, el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, la qual s'ajustarà el model i les característiques contingudes en la legislació vigent relativa a la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda.

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar el seu vehicle, sense obtenir comprovant, en les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària i durant el termini màxim permès. El servei consisteix en la regulació de l'estacionament de vehicles en les zones de la via pública previstes a l'article 2 del present Reglament, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial de limitacions d'horari o utilització.

Aquestes zones estan constituïdes per porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ abonament de les tarifes establertes i pel temps preestablert.

Les persones usuàries podran estacionar el vehicle pel període màxim que indiqui la senyalització de la zona, transcorregut el qual el vehicle haurà de ser retirat pel seu titular o persona conductora.



Capítol III. Drets i deures de les persones usuàries

Article 9. Drets de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària

Són drets de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària:

- a) Ser admeses en la utilització del servei si compleixen els requisits necessaris per a rebre la prestació.
- b) Ser tractades correctament pel personal del servei i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin d'aquells.
- c) Li sigui lliurat un tiquet o resguard amb l'expressió del dia, hora i si s'escau minut d'entrada, en cas de zona blava, o acreditat el dret a ser considerat resident per l'ús d'estacionament de la zona verda.
- d) Podrà efectuar el pagament mitjançant l'ús de noves tecnologies i obtenir un tiquet virtual amb els mateixos drets que el suport físic.
- e) Es publiqui de manera fàcilment perceptible al tauló d'anuncis de l'aparcament, els preus, horaris i normes d'ús de l'aparcament.
- f) Formular les reclamacions que estimin convenientes en relació amb la prestació del servei, que poden presentar en el registre general de l'Ajuntament.

Article 10. Deures de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària

Són deures de les persones usuàries de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària:

- a) Adquirir el tiquet d'estacionament físic o virtual, o portar qualsevol altre document que autoritzi l'aparcament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior o acreditar el seu dret mitjançant el tiquet virtual.
 - a.1) La validació física de l'estacionament es fa mitjançant l'obtenció del tiquet o comprovant horari seguint les instruccions d'ús establertes a les màquines expenedores, abonant el temps corresponent a la taxa que es vol satisfer, per qualsevol dels sistemes de pagament habilitats.



- a.2) La validació virtual seguint les instruccions de les APP disponibles per utilitzar l'Àrea d'estacionament regulat en superfície de Sant Adrià de Besòs. Aquesta validació permet al sistema de control de forma telemàtica mitjançant la matrícula del vehicle estacionat de forma reglamentària.
- b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- c) No aparcar a les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda si no es disposa de l'acreditació corresponent.
- d) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció, respectant la seva integritat i la de la resta de materials necessaris per al funcionament del servei.
- e) Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament i/o el permès pel pagament del corresponent tiquet.
- f) Respectar les ordres donades per la Policia Local o en el seu cas pel personal del servei referents a les normes contingudes en aquest Reglament.
- g) Satisfer prèviament les tarifes aprovades.
- h) Respectar totes les normes contingudes en aquest Reglament.

Article 11. Documentació a aportar pels ciutadans per a la seva inscripció a la base de dades d'usuaris d'àrea verda

1. Qui pot demanar el distintiu:

Per tenir dret al distintiu, són condicions indispensables alhora:

Les persones que estan empadronades en un domicili situat dins dels límits de la Zona concreta d'estacionament regulat. I que siguin titulars o conductors principals d'un vehicle censat a Sant Adrià de Besòs.

També ho poden sol·licitar:

Les persones que són conductors principals d'un vehicle a nom d'una empresa. O les persones conductores principals d'un vehicle, a nom d'una persona o d'una empresa, en règim de lloguer, Leasing o renting durant més de tres mesos.

2. Per l'obtenció, canvi de matrícula, duplicat o baixa del distintiu:



Les persones que tenen dret a estacionar a la zona verda o exclusiva per a residents requereix de l'obtenció, previ pagament de la corresponent taxa, d'un distintiu virtual o acreditació que acrediti la condició de resident.

Per realitzar aquests tràmits, deuran d'emplenar el formulari «Sol·licitud d'acreditació de resident» i aportar la documentació següent:

3. Documentació a presentar:

Per tal de poder validar les fotocòpies de la documentació que cal entregar, s'hauran d'aportar els originals, que seran retornats un cop feta la corresponent comprovació.

3.1. Si la persona que sol·licita el distintiu o acreditació de resident és titular d'un vehicle amb el Impost sobre vehicles de tracció mecànica donat d'alta al municipi:

1. Fotocòpia del DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita.
2. Fotocòpia del Certificat d'empadronament.
3. Fotocòpia del permís de circulació.
4. Fotocòpia del darrer impost de circulació del vehicle.
5. ITV vigent.
6. Pòlissa d'assegurança vigent.

3.2. Si la persona que sol·licita el distintiu o acreditació és la conductora principal d'un vehicle amb el Impost sobre vehicles de tracció mecànica donat d'alta al municipi, però el titular és un altre persona:

1. Fotocòpia del DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita.
2. Fotocòpia del Certificat d'empadronament.
3. Fotocòpia del permís de circulació.
4. Fotocòpia del darrer impost de circulació del vehicle.
5. Fotocòpia de la Fitxa tècnica del vehicle.
6. ITV vigent.
7. Fotocòpia de la pòlissa vigent de l'assegurança en que figuri com a conductor habitual o primer conductor.

3.3. Si la persona que sol·licita el distintiu o acreditació és la conductora principal d'un vehicle, però el titular és una empresa:

1. Fotocòpia del DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita.
2. Fotocòpia del Certificat d'empadronament de la persona que el sol·licita, o certificat de la adjudicació de la llicència d'activitat de l'empresa al municipi.



3. Fotocòpia del permís de circulació.
4. Fotocòpia del darrer impost de circulació del vehicle.
5. Fotocòpia de la Fitxa tècnica del vehicle.
6. ITV vigent.
7. Fotocòpia de la pòlissa vigent de l'assegurança en què figuri la persona que el sol·licita com a conductor habitual o primer conductor del vehicle.

Si en aquesta pòlissa hi figura l'empresa com a conductora habitual o primera conductora, cal aportar també un certificat de l'empresa que autoritzi a la persona que sol·licita el distintiu com a conductor habitual o primer conductor del vehicle.

Si en aquesta pòlissa no figura el període de vigència o s'ha superat la data de finalització, cal aportar també l'últim rebut bancari.

3.4. Si la persona que el sol·licita el distintiu o acreditació és la conductora principal d'un vehicle en regim de Lloguer, Leasing o Renting durant més de tres mesos, a nom d'un particular:

1. Fotocòpia del DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita.
2. Fotocòpia del permís de circulació.
3. Fotocòpia de la Fitxa tècnica del vehicle.
4. Fotocòpia del contracte de lloguer, Leasing o renting entre les parts arrendadora i arrendatària.

3.5. Si la persona que el sol·licita el distintiu o acreditació és la conductora principal d'un vehicle, a nom d'una empresa, en regim de Lloguer, Leasing o Renting durant més de tres mesos:

1. Fotocòpia del DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita.
2. Fotocòpia del permís de circulació.
3. Fotocòpia de la Fitxa tècnica del vehicle.
4. Fotocòpia del contracte de lloguer, Leasing o renting entre l'empresa arrendadora, l'empresa arrendatària i el conductor principal.

En aquest contracte ha de figurar la persona que sol·licita el distintiu com a conductor principal del vehicle.

Si no hi figura, cal aportar també una fotocòpia de la pòlissa vigent de l'assegurança en que consti.



Si en aquesta pòlissa hi figura l'empresa com a conductora habitual o primera conductora, cal aportar un certificat de l'empresa que autoritzi la persona que ho sol·licita com a conductora habitual o primera conductora del vehicle.

Per fer aquest tràmit no s'accepten contractes o pòlisses d'assegurança provisionals, sol·licituds o propostes.

3.6. Si la persona que el sol·licita el distintiu o acreditació ha adquirit un vehicle nou o de segona mà o l'adreça del permís de circulació s'ha traslladat al municipi:

1. Fotocòpia del DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita.
2. Fotocòpia del permís de circulació.
3. Fotocòpia de la Fitxa tècnica del vehicle.
4. Pòlissa d'assegurança vigent.
5. ITV vigent.

3.7. Si no es disposa de la documentació definitiva del vehicle, cal aportar també:

1. Fotocòpia del contracte de compravenda.
2. Fotocòpia del provisional de la gestoria.
3. Fotocòpia de la pòlissa vigent de l'assegurança en que hi figuri la persona que ho sol·licita com a conductor principal del vehicle.
4. ITV vigent.

3.8. Si és un vehicle nou i no se'n té la documentació definitiva, cal afegir:

a) L'autoliquidació del impost sobre vehicles de tracció mecànica en què figuri que la persona que sol·licita el distintiu és la conductora principal del vehicle i que està domiciliada al municipi.

3.9. Si la persona que sol·licita el distintiu o acreditació és titular d'un comerç ubicat a la zona verda amb un vehicle.

1. Fotocòpia del DNI, passaport o permís de residència de la persona que el sol·licita.
2. La persona sol·licitant ha de poder vincular-se documentalment a un comerç amb domicili social a la zona verda mitjançant la llicència d'activitat al municipi.
3. Fotocòpia del permís de circulació.
4. Fotocòpia del darrer impost de circulació del vehicle.
5. Fotocòpia de la Fitxa tècnica del vehicle.
6. ITV vigent.
7. Fotocòpia de la pòlissa del pòlissa vigent d'assegurança del vehicle.
8. Acreditar estar al corrent de pagament de l'impost d'activitats econòmiques a Sant Adrià



de Besòs, si escau.

4. Dades generals:

4.1. Des del moment de l'entrega de la sol·licitud i tota la documentació, el distintiu o acreditació s'entregarà aproximadament en una setmana.

4.2. L'import de la quota escollida, tant mensual, trimestral, semestral o anual, serà l'establert a les ordenances, i s'haurà d'abonar amb efectiu o amb tarja de crèdit, en el moment de rebre el distintiu o alta a l'aplicació.

4.3. Tots els períodes s'iniciaran el dia 1 de cada mes, i el venciment coincidirà amb els períodes naturals.

4.4. Els distintius o acreditacions es renovaran cada any.

4.5. El termini de la validesa serà d'un any natural, que serà indicat com a venciment en el distintiu, i s'haurà de sol·licitar la renovació del mateix en un termini no inferior als 15 dies naturals anteriors al venciment.

4.6. Únicament pot ser utilitzat pel vehicle al que correspongui la matricula donada d'alta.

4.7. Es responsabilitat del resident comunicar qualsevol canvi en les dades aportades per a l'obtenció d'aquest distintiu o acreditació (vehicle, residència ...).



Capítol IV. Taxes i preus públics. PPNT

Article 12. Taxes i preus públics

L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses a control horari estarà subjecte al previ pagament de les tarifes que tingui estipulades l'Ajuntament en la corresponent Ordenança, com a contraprestació pecuniària per la utilització privativa de la via pública o espais públics, les quals seran proporcionals al temps d'ocupació d'una plaça dintre de l'horari autoritzat.

Article 13. Zones

L'estacionament limitat es divideix en zones:

La zona blava fomenta la rotació de vehicles al voltant dels serveis i eixos comercials, perquè el màxim nombre de persones puguin accedir a comerços i serveis amb facilitat, mitjançant l'estacionament del seu vehicle durant un temps limitat mentre realitzen les seves compres o gestions.

La zona verda la constitueixen els trams de la via pública o espais, degudament delimitats i senyalitzats, on els usuaris poden estacionar previ abonament de la taxa, amb prioritat per als de veïns de la zona de conformitat amb aquest Reglament.



Capítol V. Retirada del vehicle

Article 14. Retirada del vehicle

Quan un vehicle es trobi estacionat en una zona d'estacionament regulat amb limitació horària sense col·locar el títol que l'habiliti o sobrepassi el doble de temps abonat, podrà ser retirat pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública i traslladat al dipòsit municipal.



Capítol VI. Règim sancionador

Article 15. Règim sancionador

S'aplicarà el règim sancionador contingut a l'Ordenança municipal de circulació i en aquest Reglament.

Article 16. Infraccions

1. Les infraccions en relació amb l'ús del servei es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

2. Són infraccions lleus:

- a) Envair altres places amb el vehicle estacionat.
- b) Dur a terme actes que afectin les bones condicions d'ús, conservació i neteja de les places d'estacionament.
- c) Qualsevol altre incompliment que aquest Reglament no qualifiqui com a infracció greu o molt greu.

3. Són infraccions greus:

- a) Embrutar els aparcaments o l'espai públic circumdant a les places regulades.
- b) Utilitzar les places d'estacionament per finalitats diferents a l'aparcament del vehicle autoritzat.
- c) No obeir les instruccions del personal del servei gestor.
- d) Entrar als aparcaments públics amb animals de qualsevol espècie, excepció feta dels que estiguin lligats o engabiats adequadament.
- e) Desplaçar-se com a vianant per les zones dels aparcaments reservades a la circulació de vehicles.
- f) La reiteració en la comissió de faltes lleus.

4. Són infraccions molt greus:

- a) Envair amb el vehicle estacionat zones de pas i de maniobres, de lliure circulació o obstaculitzant les entrades o sortides dels aparcaments públics.
- b) Negar-se a abandonar les places d'estacionament quan s'hi estigui obligat.
- c) Ocasionar danys a l'espai públic, mobiliari urbà, edificis, instal·lacions dels aparcaments o altres vehicles.
- d) Utilitzar les places d'estacionament de manera que s'impedeixi l'ús per altres persones usuàries.
- e) Pernoctar a l'interior dels aparcaments públics o dels seus accessos.



- f) Mantenir als estacionaments matèries combustibles, inflamables o perilloses, excepte el contingut del carburant del dipòsit dels vehicles amb motor d'explosió.
- g) Estacionar caravanes, remolcs o qualsevol altre aparell o vehicle no autoritzat.
- h) Encendre foc o fumar en els aparcaments soterrats.
- i) Accedir als aparcaments amb vehicles de dimensions superiors a les indicades.
- j) No pagar les tarifes corresponents a cada modalitat d'ús.
- k) Incomplir les normes de circulació a què fa referència aquest Reglament.
- l) Accedir a l'aparcament amb actituds violentes, amenaçadores o amb símptomes d'embriaguesa.
- m) La reiteració en la comissió d'infraccions greus.

Article 17. Sancions

1. Les sancions que s'imposin per la comissió d'algunes de les infraccions previstes a l'article anterior consistiran en una multa pels imports següents:

- a) Per la comissió d'infraccions lleus, fins a 750 euros.
- b) Per la comissió d'infraccions greus, entre 751 i 1.500 euros.
- c) Per la comissió d'infraccions molt greus, entre 1.501 i 3.000 euros.

2. Les multes indicades seran sense perjudici de les accions que es puguin dur a terme per rescabalar les despeses ocasionades pels danys causats, quan correspongui.

3. Les sancions es graduaran tenint en compte els criteris següents:

- a) L'existència d'intencionalitat.
- b) La naturalesa dels perjudicis ocasionats.
- c) La reincidència, per comissió en el termini d'un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa, quan s'hagi declarat per resolució ferma.

4. La comissió d'una infracció no pot resultar en cap cas més beneficiosa per a l'infractor que el compliment de les normes infringides, en aplicació de l'article 112.4 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. A aquest efecte, les sancions previstes en els punts 1, 2 i 3 d'aquest article es podran incrementar fins al màxim del benefici obtingut.

5. La comissió d'una falta greu o molt greu comportarà l'automàtica revocació dels drets de les persones usuàries del servei.

Article 18. Procediment sancionador

Per a la imposició de les sancions previstes en aquest capítol se seguirà el procediment sancionador previst a la normativa d'aplicació a les administracions locals.



Article 19. Anul·lació de denúncia

Els conductors que havent estacionat el vehicle en una zona d'horari regulat amb pagament hagin estat denunciats per no abonar i col·locar en lloc visible el tiquet o document oficial que l'habiliti l'aparcament, o bé per sobrepassar el temps abonat, podran abonar un tiquet especial que anul·larà els efectes de la denúncia, mitjançant la presentació d'aquesta juntament amb el comprovant de l'abonament.

En tot cas, els supòsits, condicions i imports d'aquests tiquets especials seran els regulats a l'Ordenança reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals.



Disposicions addicionals

Primera. Els vehicles municipals, els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els dels Cossos i Forces de Seguretat de l'Estat, Mossos d'Esquadra i Policia Local, les ambulàncies i els vehicles del personal d'atenció mèdica domiciliària urgent degudament acreditats i sempre que estiguin de servei (INSS i privats) estaran sempre exempts del pagament de les tarifes reguladores de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària.

Segona. Els vehicles de les empreses que s'encarreguen de serveis públics i que en aquell moment necessitin estacionar en alguna zona regulada a causa de la prestació d'un servei, estaran exempts del pagament de les tarifes de les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària, sempre que els vehicles estiguin degudament identificats.

Tercera. El que no estigui previst en aquest Reglament, regirà l'Ordenança municipal de circulació de vianants i de vehicles, l'Ordenança reguladora de la taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipal i la resta de la legislació reguladora del règim local aplicable a Catalunya

Disposició final

Aquest Reglament entrarà en vigor el dia següent de la publicació del seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, sense perjudici d'allò previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril.



Annex

Les zones inicialment establertes, sense perjudici de l'establert a l'article 2 d'aquesta norma, són les següents:

Zona 1 – centre urbà – zona blava:	
C/ Doctor Barraquer, (costat mar)	16
C/ Doctor Barraquer, 2-10 (costat muntanya)	10
Av. Catalunya, de c. Miquel Servet a c. Josep Pons	5
C. Miquel Servet, de c. Ricart a av. Catalunya	6
C. Josep Pons, de c. Ricart a av. Catalunya	9
C. Josep Pons, de c. Ricart a av. Catalunya-costat muntanya	6
Av. Catalunya, de c. Josep Pons a c. Josep Royo	6
Av. Catalunya, de c. Josep Royo a av. Pi i Margall	13
C/ Bogatell, de pl. Vila a pl. Mercat	14
C/ Bogatell, de pl. Vila – illeta a c. A. Soler	6
C/ Bogatell, de c. Josep Royo a av. Pi i Margall	6
C/ M. Cinto Verdaguer, 1 a 9 - de pl. Vila a c. Atlàntida – costat mar	3
C/ M. Cinto Verdaguer, de c. Atlàntida a av. Joan XXIII	7
C/ Andreu Soler, de c. Bogatell a c. Atlàntida	8
C/ Andreu Soler, de c. Bogatell a av. Joan XXIII	6



Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

Zona 1 - Centre urbà		121
Zona 2. Pg. Pollancreda (mixta: zona blava i residents):		
	Pg. Pollancreda	167
Zona 3. Exclusives residents		
	Carrer Prat de Monsolís	24

Zones DUM

Andreu Vidal, carrer d', 29-39
Argentina, carrer de l' - Goya
Argentina, carrer de l' - Vint-i-cinc d'octubre
Atlàntida, carrer de l', 19-19B
Atlàntida, carrer de l', 9
Barca, carrer de la, 1
Bogatell, carrer del, 24
Bogatell, carrer del, 7-9
Catalunya, avinguda de, 18
Catalunya, avinguda de, 32
Corts Catalanes, avinguda de les, 27
Corts Catalanes, avinguda de les, 503-511
Corts Catalanes, avinguda de les, 540
Corts Catalanes, avinguda de les, 547-549
Eduard Maristany, avinguda d', 14-18
Eduard Maristany, avinguda d', 23
Eduard Maristany, avinguda d', 33-37
Eduard Maristany, avinguda d', 6-8
Eduard Maristany, avinguda d', 93-95
Extremadura, carrer d' - Corts Catalanes, avinguda de les
Fermí Borràs i Sunyé, carrer de, 1
Joan Fiveller, carrer de, 2-8
Joan Miró, carrer de, 28
Lleida, carrer de, entre carrer de la Mare de Déu del Carme i carrer Olímpic



Llevant, carrer del, 23
Macià, placeta de, 2
Major, carrer, 4
Manuel Fernández Márquez, avinguda de -
José Monge Cruz "Camarón"
Maragall, carrer de, 1
Maragall, carrer de, 20
Mare de Déu del Carme, carrer de la - Francesc
Michelli
Mare de Déu del Carme, carrer de la - Marie
Curie
Mare de Déu del Carme, carrer de la, 106
Mare de Déu del Carme, carrer de la, 114-116
Mare de Déu del Carme, carrer de la, 120-122
Mare de Déu del Carme, carrer de la, 46
Mare de Déu del Carme, carrer de la, 72
Mare de Déu del Carme, carrer de la, 84
Mart, carrer de, 14-16
Monges, carrer de les, 21-23
Monges, carrer de les, 9
Mossèn Cinto Verdaguer, carrer de - Catalunya,
avinguda de, 57-59
Mossèn Cinto Verdaguer, carrer de - Santa
Caterina
Neus Català, carrer de, 18-22
Onze de setembre, carrer de l', 10-12
Pi i Gibert, carrer de - Frida Khalo, plaça de
Pi i Gibert, carrer de, 34-36
Pi i Gibert, carrer de, 4
Pi i Margall, avinguda de, 18-20
Pi i Margall, avinguda de, 27-31
Pi i Margall, avinguda de, 34-36
Platja, avinguda de la, 46-48
Ponent, carrer del - José Monge Cruz
"Camarón"
Ponent, carrer del, 1-19
Prat, carrer del, 23
Rambleta Joan Llandrich, passeig de la, 15
Rambleta Joan Llandrich, passeig de la, 19
Rambleta Joan Llandrich, passeig de la, 9



Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

Ramon Llull, carrer de, 479-487
Ricart, carrer de, 16-18
Ricart, carrer de, 36
Sant Joaquim, carrer de, 2
Sant Miquel, carrer de, 1-5
Sant Oleguer, carrer de, 9
Sant Pere, carrer de, 1-7
Sant Ramon de Penyafort, ronda de - Frederica
Montseny,
Sant Ramon de Penyafort, ronda de, 36
Vila, plaça de la, 3-5
Vila, plaça de la, 6-7
Vint-i-cinc d'octubre, plaça del - Doctor Fleming,